

KAI塞RLICHES PATENTAMT.



# PATENTSCHRIFT

— № 238877 —

KLASSE 33c. GRUPPE 3.

FR. ADOLF RECKNAGEL IN STEINBACH-HALLENBERG 1. TH.

Wellschere.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 18. Oktober 1910 ab.

Es gibt bereits Wellscheren mit drehbaren Arbeitsbacken. Auch ist es nicht mehr neu, diese Arbeitsbacken aus gezahnten Walzen herzustellen.

5 Das Neue besteht darin, daß die eine der Arbeitsbacken von Hand angetrieben wird und die andere der ersten infolge der Zahngung folgt. Der Abstand der Walzen ist hierbei durch eine Stellschraube regelbar.

10 Auf der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Erfindung veranschaulicht.

Fig. 1 zeigt die Schere mit geschlossenen und

Fig. 2 mit geöffneten Backen.

15 Fig. 3 ist ein Querschnitt der Backen.

Die Arbeitsbacken bestehen aus gezahnten Walzen *a*, welche je in einem Bügel *b* des freien Scherenschenkels drehbar angeordnet sind. Im geschlossenen Zustande liegen die

20 Walzen parallel zueinander. Gleichzeitig stehen sie im gegenseitigen Eingriff. Die Tiefe des letzteren läßt sich durch eine Stellschraube *c* regeln. Die Drehwelle *d* der einen Walze ist nach dem Griffende der

Schere zu verlängert, so daß das Ende nach 25 Durchbrechung des einen Griffchenkels zwischen die Griffe ragt. Hier ist ein Zahntreib *e* angeordnet, mit dem sowohl die Welle *d* wie auch ein geriebter Knopf *f* in Verbindung steht.

30 Beim Gebrauch klemmt man die Haarsträhne zwischen die Walzen *a* und die letzteren, indem man den Knopf *f* mit den Fingern dreht, an der Haarsträhne entlang. Die Stellschraube *c* soll ein Klemmen des 35 Haars zwischen den Walzen verhindern.

## PATENT-ANSPRÜCHE:

1. Wellschere mit drehbaren Arbeitsbacken, die aus gezahnten Walzen bestehen, dadurch gekennzeichnet, daß die eine dieser Walzen durch Hand antreibbar ist, während die andere infolge der Zahngung der ersten Walze folgt.

2. Schere nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstand der geschlossenen Walzen mittels einer Stellschraube regelbar ist.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

Zu der Patentschrift 238877

